Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Sécurité routière dans la Manche Bilan mensuel mai 2017



En mai, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à mai 2016. Depuis le début de l'année, on enregistre une augmentation des accidents par rapport à 2016, en revanche les blessés sont en diminution ainsi que les accidents mortels.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
mai	36	1	1	43
depuis le début de l'année	196	12	13	227
Evolution par rapport à 2016	+10	-1	-1	-17
année glissante	462	32	35	571
pour rappel en 2016	452	33	36	588

Cumul des accidents Ε 2017 ٧ 2016 196 0 160 108 Τ u t juil déc fév av ril juin août sept oct i 0 Cumul des tués n **2017 2016** m 0 i S déc p а Cumul des blessés r ■ 2017 ■ 2016 m 227 0 184 128 i 94 57 S iuil août déc ian fév iuin mars

Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2012	467	-11%	36	-3%	636	-6%	242	-9%
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	9%	33	14%	608	16%	248	26%
2015	476	1%	29	-12%	618	2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	24%	588	-5%	215	-8%
2017 (*)	196	+5%	13	+0%	227	-7%	75	-10%

(évolution par rapport à la même période en 2017)

 $les \ \underline{\textit{tu\'es}\ \grave{\textit{a}}\ \textit{trente}\ \textit{jours}}: \textit{victimes}\ \textit{d\'ec\'ed\'ees}\ \textit{sur}\ \textit{le}\ \textit{coup}\ \textit{ou}\ \textit{dans}\ \textit{les}\ \textit{trente}\ \textit{jours}\ \textit{qui}\ \textit{suivent}\ \textit{l'accident}$

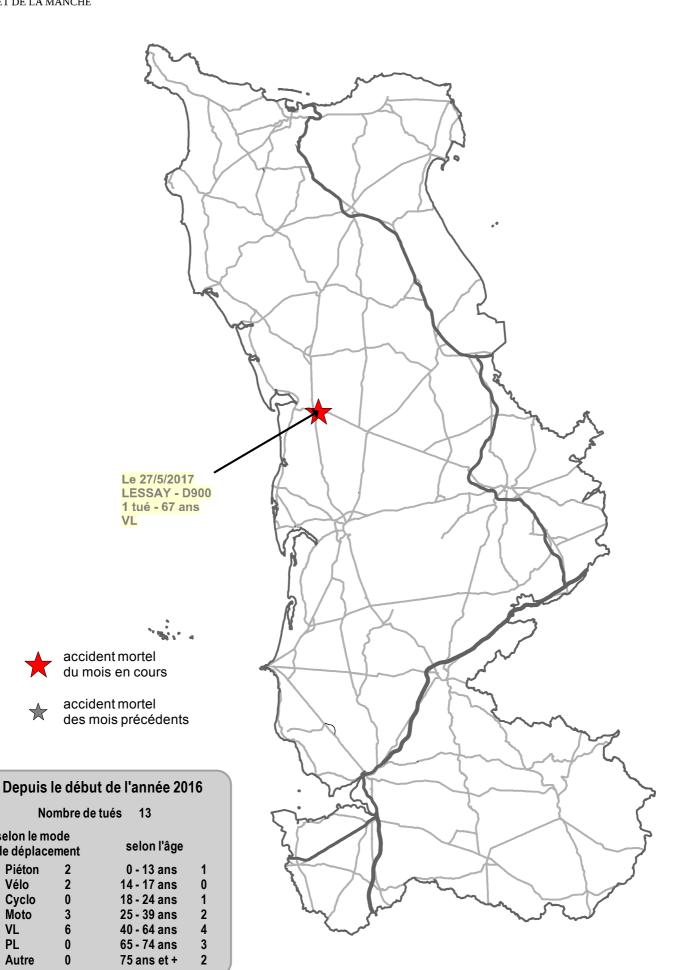
 $les \ \underline{\textit{bless\'es hospitalis\'es}}: \textit{victimes admises comme patients dans un h\^opital plus de 24 heures},$

les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

^(*) données provisoires



Accidents mortels 2017



Source: DDTM50 2015 R IGN - BDCARTO (C)

selon le mode

Vélo

Cyclo

Moto

Autre

٧L

PL

de déplacement Piéton

0

3

6

0